

Le **Congrés de Cicloturisme Costa Brava** (*Cycletourism Congress Costa Brava*) qui se tiendra à Sta. Cristina d'Aro, à St. Feliu de Guixols ainsi qu'à Platja d'Aro a été créé dans le but de devenir un point de rencontre des acteurs aussi bien institutionnels, que sociaux ou encore du milieu des affaires, ayant un lien avec le cyclotourisme. Ce congrès a pour vocation de servir de forum d'échange d'informations, de réflexions, d'idées et de projets autour de ce secteur touristique à très forte croissance et disposant d'un énorme potentiel d'avenir. Un secteur axé principalement sur le vélo mais qui n'en fait pas son seul *leitmotiv*, constituant ainsi le point de départ d'une nouvelle culture du loisir qui repose sur des activités de santé ainsi que sur un usage respectueux du paysage et du patrimoine culturel territorial.

Négliger cette alternative touristique favorisant la locomotion non-motorisée représenterait une grave erreur de la part du secteur du tourisme et des administrations publiques catalanes de. D'autant plus qu'elle s'insère pleinement dans des valeurs essentielles à la société du XXI^e siècle: la préservation de l'environnement, le respect de la diversité biologique et culturelle, la gestion durable des ressources naturelles, l'économie d'énergie, la réduction des déchets et des émissions ainsi qu'un style de vie plus sain. Le cyclotourisme est aujourd'hui un secteur en pleine croissance et son potentiel de développement à l'avenir est considérable.

En Catalogne, le secteur du tourisme contribue de façon remarquable au PIB national et plus de 400.000 personnes y sont employés. D'ailleurs, le pays compte avec des actifs suffisants pour devenir une destination privilégiée: une climatologie modérée, une grande diversité et qualité de paysages (960.000 hectares protégées par leur valeur visuelle et écologique), un nombre important de musées et de collections (476); 2000 monuments et ensembles monumentaux; une culture populaire particulièrement riche et singulière ainsi qu'une industrie touristique de premier rang. En d'autres mots, la Catalogne a tout ce dont elle a besoin pour attirer ces nouveaux touristes et satisfaire ses exigences.

Néanmoins, tant le secteur du tourisme que les administrations publiques devront faire un effort considérable pour adapter l'offre touristique aux exigences spécifiques du cyclotourisme. Nous, les institutions compétentes en matière de mobilité, devons encourager des actions d'amélioration et de création d'infrastructures nécessaires afin de faciliter la mobilité non-motorisée. Aussi, il nous incombe d'identifier et de flécher des itinéraires, aménager les voies interurbaines et en construire de nouvelles, accélérer la mise en place de pistes cyclables, aménager des stationnements vélos ou encore faciliter l'accès et le transport de vélos dans les transports publics, etc.

Il faut souligner que toutes ces actions de soutien et de promotion du cyclotourisme s'insèrent pleinement dans les politiques nationales d'encouragement de moyens de transport non-motorisés. Des moyens de transport qui sont au cœur de la stratégie nationale de mobilité douce et sûre (au même titre que l'encouragement des transports publics et l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules). À présent, favoriser l'utilisation du vélo lors des déplacements de la vie quotidienne est devenu l'une des politiques prioritaires du *Departament de Política Territorial i Obres Públiques*. Au sein du Département, il existe une volonté de traduire en faits les nouvelles priorités civiques d'une Catalogne contemporaine, pleinement consciente des défis environnementaux qu'elle a devant elle. C'est pourquoi le gouvernement de la Catalogne a approuvé en décembre 2008 le *Pla Estratègic de la Bicicleta, 2009-2012*, dans lequel certains domaines prioritaires de travail ont été déterminés, des engagements fermes ont été adoptés et où a été approuvée l'organisation du 1^{er} et 2^{ème} *Congrés Català de la Bicicleta*, qui ont eu lieu respectivement en 2006 et 2008 avec le soutien du Département et d'autres institutions civiques catalanes. Le 3^{ème} *Congrés de la Bicicleta Lleida Catalunya*, qui aura lieu dans la ville de Lleida en avril 2010, sera sans doute un nouveau catalyseur de toutes ces politiques.

Nous sommes décidés à cheminer vers la normalisation du vélo comme moyen de transport idéal dans nombre de déplacements de la vie quotidienne. Aujourd'hui, le **Congrés de Cicloturisme Costa Brava** (*Cycletourism Congress Costa Brava*) nous invite à réfléchir et à promouvoir cette normalisation dans les domaines du loisir et des vacances. En Catalogne, tout ceci est une tâche urgente d'un point de vue environnemental et indispensable d'un point de vue économique.

Manel Nadal i Farreras

Secretari per a la Mobilitat

Generalitat de Catalunya