

Marcha Ciudad Internacional del Vino

Vino, sol, buenas carreteras y ningún incidente. ¿Se puede pedir más? Un cóctel cicloturista que sacó el apetito del casi centenar de aficionados que se dieron cita un año más en la localidad extremeña de Almendralejo para recorrer 92 km. por las bellas carreteras del entorno, un recorrido liviano que hizo las delicias de todos y que contó con el tramo libre de Feria-La Parra-La Moreta.

A buen ritmo cercano a los 30 km/h y agrupamientos puntuales para que no se descarrase nadie del rebaño, la tropa multicolor fue devorando kilómetros hasta llegar al cruce de Feria, donde empezaba el tramo libre de 5 km. hasta La Parra. Juanma Santos sería el primero en disparar seguido de cerca de Esquiliche. Balas de fogueo, porque la labor del club Almendralejo daría el triunfo al luchador local Alvaro García. Reagrupamiento para reponer fuerzas en el merecido avituallamiento de La Moreta que daría paso a un terreno prácticamente llano por un recién asfaltado tramo previo al bucle final camino de Santa Marta y los repechos de los últimos diez kilómetros antes de llegar de nuevo a Almendralejo.

En medio de un ambiente de glamour se realizaría la protocolaria entrega de trofeos al más joven, Andrés Izquierdo, al más veterano, Tomás Fernández, del Vélo Club Montreuil, y el rey, Alvaro García, que se subió "a la parra" de todos los participantes de una marcha que rayó el sobresaliente en cuanto a la organización.

Texto: Alejandro Villalobos

Granfondo Sportful 2010

La marcha cicloturista más dura de Europa no faltará a su cita el próximo año. La Granfondo Sportful 2010 se celebrará el día 20 de junio. La prueba tendrá 216 kilómetros de recorrido y se ascenderán seis puertos de montaña en la zona de los Dolomitas para superar un total de 5.400 metros de desnivel acumulado. La salida y la llegada tendrán lugar como es tradicional en la bella localidad italiana de Feltre. Más información en: www.gfsportful.it



Julian Sanz, quinto en las 24 horas de Le Mans

El ciclista de ultrafondo español concluyó en quinto puesto en la primera edición de las 24 horas de Le Mans, prueba con un total de 60 participantes que se celebró en el mítico circuito Bugati de la ciudad francesa.

"Las paradas resultaron claves, junto con el calor y la intensidad de la carrera. Durante las diez primeras horas conseguí mantenerme tercero, pero las paradas que tuve que realizar después me hicieron perder puestos. A partir de la decimocuarta hora de carrera me asenté en la quinta plaza, y logré mantenerme en ese puesto hasta el final", explicó Sanz.

El ultrafondista vizcaíno completó un total de 750 kilómetros, con una media algo superior a los 31 km/h, aunque su objetivo antes de la carrera era alcanzar los 800 kilómetros. El ganador de las 24 Horas de Le Mans sobre bicicleta en categoría individual fue el francés Sebastien Bertholet.



Primer congreso de cicloturismo de carácter teórico-práctico de Europa en La Costa Brava

El 1 de octubre se inaugura el Cycle Tourism Congress Costa Brava en Santa Cristina d'Aro. El congreso, de alcance internacional, permitirá profundizar en el cicloturismo como disciplina turística y deportiva. Se conocerán las posibilidades que los entornos catalán y español tienen en el desarrollo de esta práctica, que une una actividad saludable y sostenible con el turismo y los consecuentes beneficios que esto supone para la zona donde se practica.

El Cycle Tourism Congress Costa Brava está estructurado por un bloque teórico en que expertos de Europa pondrán al alcance de todos sus experiencias, y un bloque práctico donde todos los congresistas tendrán la oportunidad de hacer marchas cicloturistas a la vez que podrán descubrir el maravilloso entorno del Baix Empordà.

Entre los ponentes se encuentran personalidades del sector como Roberto Iglesias, presidente de la PC Edelweis, organizadora de la exitosa marcha Quebrantahuesos; Jens Erik Iarsen, miembro de l'Eurovelo Council, o Leslie Malcolm Lumsdon, profesor de Lancashire Business School Preston.



ARTESANO CONSTRUCTOR, REPARACION Y PINTURA

Cuadros carbono, titanio, aluminio, acero. Reparador y pintor oficial de las mejores marcas. Réplicas. Diseño personalizado. Soldaduras titanio, aluminio, acero. Reformas. Adaptaciones. Cromados. Reparación material carbono: cuadros, ruedas, etc.... Calcas todas marcas. Trabajos torno-fresadora. Bicicletas especiales a la carta. 42 años de experiencia. TF. 980 565 031 - 609 769 642

Tel. 980 565 031 - 609 769 642