

Actualmente, la ciudad cuenta ya con unas 110 calles con limitación a 30 kilómetros/hora y carteles de respeto hacia las bicicletas. Estos primeros meses serán de prueba y servirán para ajustar todo lo que sea necesario para conseguir el mejor servicio para los usuarios. El consistorio no descarta efectuar algún cambio tanto de número de bicicletas como de la ubicación de las estaciones, por ejemplo, en caso que sea necesario. La puesta en marcha de la Girocicleta ha supuesto una inversión de 170.000 euros, y la empresa concesionario del servicio, Transportes Municipales del Gironés (TMG), calcula que el mantenimiento de las bicicletas y estaciones supondrá un gasto de 200.000 euros al año.

Warmshowers.org, comunidad virtual de cicloturistas

Warmshowers (literalmente "muchas calientes") es una lista de hospitalidad para ciclistas en ruta. En 1993, Terry y Zrnhal Geoff Cashman crearon este servicio. En 1996, Roger Gravel empieza a mantener y actualizar la lista de Warmshowers (después de constatar que Terry había dejado de hacerlo). Randy Fay crea la página web convirtiendo la lista en una base de datos, y releva de Roger en el registro al retirarse éste en 2009.

El funcionamiento es sencillo, la gente se registra en la página dejando sus datos de contacto, con lo que los ciclistas en ruta pueden contactar con ellos para solicitar cualquier tipo de ayuda, desde información de la zona, talleres cercanos, hospedajes, etc... hasta ofrecer alojamiento (siempre gratuito) en su casa y compartir experiencias. Lógicamente la moneda es de dos caras y cuando eres tú el que viaja, también puedes contar con esa ayuda que seguro que será muy bienvenida.

Entrando en la web www.warmshowers.org (actualmente en inglés, francés y español) podrás informarte del funcionamiento de esta comunidad virtual y registrarte como miembro. La página cuenta con un mapa donde encontrarás a los miembros de todo el mundo y ponerte en contacto con ellos.

1ª Reunión de la Red de Ciudades por la Bicicleta

El pasado 30 de septiembre a las 12horas se celebró en el hotel Nautic Park de Platja d'Aro esta reunión para poner de manifiesto el recorrido que ha hecho la asociación en la promoción del uso de la bicicleta y las acciones que hará en un futuro.

La reunión fue presentada por el vicepresidente 1º de la Red y Presidente Delegado de Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona, D.J. Antonio Barón y la alcaldesa de Platja d'Aro, Dolors Padilla. En la reunión se hizo balance de la situación actual y se empezó a preparar la I Jornada técnica de la Red, que versará sobre el registro nacional de bicicletas y seguros para ciclistas y usuarios de la bicicleta pública. Asimismo, se presentaron los resultados del 1º Barómetro de la Bicicleta de España, a cargo de Àngels Pont, Directora del Gesop (Gabinete de Estudios Sociales y de Opinión Pú-

blic), entidad encargada del estudio. Durante la reunión se trataron otros eventos de envergadura en el mundo de la bicicleta que se celebrarán los próximos años, como son el III Congreso de la Bicicleta, que se realizará en Lérida en el 2010, el Velocity 2011 o las III Jornadas de la Bicicleta Pública. El último aspecto a tratar será la Estrategia Española de Movilidad Sostenible, que fue aprobada por el gobierno.

La Red de Ciudades por la Bicicleta se constituyó en Sevilla el pasado 13 de marzo en el marco de las II Jornadas de Bicicleta Pública, con el objetivo de intensificar la promoción del uso de la bicicleta, aumentar las infraestructuras para su desarrollo, promover su potencial como medio de transporte sostenible y hacer más segura la movilidad de los ciclistas. La Red está presidida por el Alcalde de San Sebastián, Odoñ Eiorza y actualmente una treintena de municipios son miembros.

La reunión de la red se realizó como actividad previa al Cycle Tourism Congress Costa Brava, el congreso de cicloturismo que ha tenido lugar del 1 al 4 de octubre en las poblaciones de Santa Cristina d'Aro, Platja d'Aro y Sant Feliu de Guíxols.

"Bicis por Africa" recoge 710 bicicletas en la Vuelta.

La campaña "Bicis por Africa" promovida por Fundación Coca-Cola, Fundación Antena 3 y la ONG Aideas Infantiles SOS, ha conseguido recoger 710 bicicletas usadas durante la pasada edición de la Vuelta a España que servirán de medio de transporte a cientos de niños marroquíes para ir a la escuela. A principios de noviembre, representantes de estas organizaciones se desplazaron a Marruecos para hacer la entrega a los niños de zonas como Dar Bouazza, Aï Ourir, Imzouren y Agadir, entre otras. La iniciativa ha contado con tres embajadores de excepción, los ciclistas profesionales Eduardo Chozas, Abraham Olano y Joseba Beloki, que también han aportado su granito de arena, donando sus bicicletas. El responsable de Relaciones Externas de Aideas Infantiles, Francisco López, declaró que la Fundación Coca-Cola y la Fundación Antena 3 han abierto con "Bicis por Africa", "un camino impresionante para ayudar a conseguir el objetivo de que todos los niños tengan la posibilidad de crecer felices y en un hogar que les quiera".

Por su parte, la directora de la Fundación Antena 3, Carmen Bieger agradeció el "esfuerzo y el apoyo de todos los ciudadanos que, de manera desinteresada, han querido donar sus bicicletas porque gracias a la buena acogida de esta iniciativa se ha logrado un resultado muy superior al objetivo marcado". Finalmente, el director de la Fundación Coca-Cola, Pedro Antonio García, expresó que "ha sido una grata sorpresa por la excelente respuesta que ha tenido la iniciativa por parte de los ciudadanos y empleados, quienes han hecho lo posible que cientos de niños marroquíes a partir de ahora tengan un acceso más fácil a la educación".



KIROLAK

Tu tienda de deportes
en Donostia

Ya disponible toda la
colección de invierno

Descúbrala en:
www.us1kirolak.com



PREMIUM POINT OF SALE



Urbieta, 51 - 20006 Donostia - San Sebastián (Gipuzkoa) • us1kirolak@telefonica.net • 943 462989